



OBČINA
BLED

KRAJEVNA SKUPNOST BOHINJSKA BELA

Bohinjska Bela 37, 4263 Bohinjska Bela, Slovenija
T: 040 612 551
E: ksbohinjskabela@gmail.com, www.e-bled.si

Zapisnik 4. seje Sveta KS Bohinjska Bela, 11. 09. 2023 ob 18.00

Prisotni: člani Sveta KS Anton Jamar, Miro Kelbl, Vinko Bric, Žiga Zupan, Katja Stušek,

Ostali prisotni: podžupan Iztok Peserl; Vesna Okršlar, direktorica Občinske uprave

Opravičil se je: župan Anton Mežan in Janez Resman, direktor Infrastrukture Bled

Predlagan dnevni red:

- a) urejenost vasi, izvajanje rednega vzdrževanja cest, znakov, problem smeti, pokopališče (seznanitev z dogovorom med Občino Bled in vzdrževalci - koncesionar Prestor in Infrastruktura);
- b) ureditev pločnika od Zgornje vasi do Podklanca
- c) neustrezna drenaža meteornih vod oziroma ponavljajoče se težave pri hišnih številkah (39 - 42)
- č) parkirišča, pobuda krajanov za ureditev parkirišča na delu občinske zemlje; ureditev jugozahodne meje zemljišča pod Iglico
- d) plan občine asfaltiranje poti mimo strelišča Mačkovec (kolesarji)
- e) drugo (most čez železnico, nakup golov in igrišče pri podružnični šoli,...)

Predsednica Sveta KS Katja Stušek je pozdravila vse prisotne in se zahvalila predstavnikoma Občine Bled, direktorici OU Vesni Okršlar in podžupanu Iztoku Peserlu, da sta se udeležila seje. Seja je bila sklicana na pobudo Sveta KS Bohinjska Bela, ker se kljub večkratnim pozivom Občini, glede problematike v vasi, ali ni bilo odgovorov, izvedbe ali na sploh kakršnegakoli odziva.

Vsebina seje je zabeležena in zapisana v zapisniku, ki bo služil kot pomoč pri nadaljnjem delu in odločanju v Svetu KS.

1. urejenost vasi, izvajanje rednega vzdrževanja cest, znakov, problem smeti, pokopališče (seznanitev z dogovorom med Občino Bled in vzdrževalci - koncesionar Prestor in Infrastruktura)

Predsednica Sveta KS je izpostavila zanemarjenost vasi, gre za košnjo, tako obcestnega pasu kot na drugih lokacijah, na primer okoli avtobusne postaje na Podklancu. Razumemo, da je bilo letos več dežja in je posledično trava hitreje rasla, vendar je bilo videti zanemarjeno. Predsednica Sveta KS je prosila za obrazložitev, kako je z urejanjem drugih površin, na primer pletjem ob pločnikih/bankinah, kako je dogovorjeno s koncesionarjem ali je to del vzdrževanja po pogodbi. Prav tako niso redno očiščeni peskolovi. Nadalje predsednico zanima, kako stvari delujejo, lahko KS komunicira neposredno s koncesionarjem ali je treba vse komunicirati preko Občine?

Direktorica odgovarja, da kar se tiče vzdrževanja, ima določen del vzdrževanja Infratrktura Bled, določen del pa koncesionar, podjetje Prestor. Prestor ima planirano določeno kvoto in v tisti kvoti uredi in pokosi celotno Občino, ne le Belo, tako da ne gre to za po potrebi, temveč gre za enkrat do dvakrat na sezono, odvisno od del. Vse je stvar planiranja. Kakšnih del na klic, ni vključenih, včasih sicer seveda kaj naredijo, vendar se tega ne poslužujejo. Direktorica se je v tem delu navezala tudi na spomenik NOB, obrazložila je, da ga je sedaj sicer

uredila Infrastruktura, vendar da je bilo dogovorjeno, da krajani sami to urejajo, Infrastruktura pa bi lahko uredila spomenik enkrat letno, vendar mora imeti tudi Infrastruktura ta del v svojem letnem planu.

Katja Stušek nadaljuje glede spomenika, da se strinja, da bi to lahko urejala člani Zveze borcev ali krajani sami, tisti, ki so pripravljeni, da to urejajo in da bo KS tudi pozvala člane k urejanju. Sicer pa obrazloži, da se je zavzemala, da se dokonča projekt obnove kot je bil predviden v elaboratu, v katerem so predvidena tudi hortikultura dela in čiščenje cvetličnih korit. V tej fazi manjka še premik cvetličnih korit in potem je to zaključeno. Predsednica predlaga, da bi spomenik vzdrževali krajani sami, in sicer krajani, ki so člani Zveze borcev za vrednote NOB ali drugi krajani, da pa ga enkrat letno vseeno uredi tudi Infrastruktra Bled.

Direktorica odgovarja, da je treba to dodati v letni plan.

Anton Jamar se vključi v debato in meni, da bi lahko Infrastruktura Bled takrat ko nasadi cvetlična korita pred domom krajanov, lahko nasadila tudi korita pri spomeniku. Za samo pletje je tudi Jamar mnenja, da ga opravljajo člani Zveze borcev za vrednote NOB.

Direktorica ponovno poudari, da je bilo dogovorjeno pred prenavo spomenika, da urejanje spomenika ne prevzema Infrastruktura, temveč krajani sami. Tudi v drugih KS sami urejajo spomenike.

Katja Stušek se ponovno vrne k urejanju bankin, zanima jo, kako je to urejeno drugje po Občini. Direktorica zagotavlja, da bankine mora urejati in jih tudi ureja koncesionar, če so bankine del občinskih cest.

Podžupan Peserl nadaljuje, da kar se tiče urejanja bankin, določene bankine ureja tudi Infrastruktura delno pa koncesionar in res je določena kvota in da žal preko te kvote ne gre, res je tudi, da je bilo letos veliko vremenskih nepravil in je bilo več urejanja cest, zato je koncesionar bolj urejal 'nujne' zadeve kot pa se ukvarjal s plevelom.

Tako podžupan kot direktorica zagotavljata, da lahko pokličemo, če bomo opazili, da stvari, ki bi morale biti urejene niso in bo Občina uredila naprej s koncesionarjem. Ne more pa zagotavljati, da bodo vsak mesec pleli po Bohinjski Beli.

Član KS Miro Kelb nadaljuje, da na cesti proti delu vasi Kamna gorica, že več let ni bilo nikogar, ki bi ali pometel cesto ali obrezal kakšno grmovje. Stvar je nedopustna. Sicer je zemljišče delno privatno, delno od agrarne skupnosti. Cesta je delno občinska. Rastlinje močno ovira promet in celo povzroča škodo (odbito ogledalo na vozilu dostavljalca olja). Direktorica odgovarja, da bo redarska služba preverila zadevo. Podžupan odgovarja, da koncesionar ne more porezati drevja, če ni na občinskem zemljišču, ne sme, če gre za privat zemljišče. Edini vzvod, ki ga občina ima, prav tako ima to možnost posameznik, da pokliče redarsko službo. Redar lahko ugotovi prekršek, Občina pa ne more posekati drevesa na privatnem zemljišču. Če drevo visi na javno cesto, lahko redar uvede prekrškovni postopek.

*za zapisnik dodajam, da je bilo privatno zemljišče s vejami, ki so visele na cesto urejeno v nedeljo, 17. 9.

Nadalje je šla debata še o pokopališču. Pokopališče na Bohinjski Beli je kar pereč problem, že nekaj časa se ukvarjamo s pozicijo, kje bi bilo najbolj primerno, da bi bili postavljeni zabojniki za smeti. Na sestanku aprila, smo sprejeli rešitev, ki sicer ni optimalna, da se zabojniki premaknejo ob pokopališki zid ter da Infrastruktura izdelava lesen pregrado, ki bo zakrivala pogled na zabojnike. Leseno pregrado je Infrastruktura izdelala v mesecu avgustu. Zelo nas moti, da zabojniki, ko jih delavec Infrastrukture pride izpraznit, ostanejo pred

pokopališkimi vrati. Tega res ne razumemo in je nesprejemljivo. Ponovno pa prosimo, če se preuči možnost postavitve zabojnikov nasproti pokopališča (označeno na sliki), v preteklosti je bil pod lipo narejen prostor za eko otok in sicer kamnita škarpa, lesena ograja in urejena peščena površina (betonska podlaga je bila v planu kasneje, pa jo je preprečila ideja o podzemnih boksih), kamor se postavi samo dva zabojnika, in sicer za zeleni odpad in sveče, ter se ju zakrije z leseno ograjo (primer pokopališče Gorje). Jamar nadalje predlaga, če je skrb, da bodo drugi odpadki pristali med zelenim odpadom in svečami, da naj se na parkirišče ob tablo dodata tudi dva koša za smeti kot je na primer na avtobusni postaji, ter naj se praznita tako kot druge smeti na Bledu, to je vsak dan. Zemljišče pod lipo je sicer v lasti države. V resnici je bila to prva lokacija tudi za potopne zabojnike/ekološki otok, vendar je na tem zemljišču preveč 'kablovja', zato to zemljišče ni bila možna izbira. Takrat se je potem pristalo na zemljišče v osrednjem delu vasi.

Če ponovno povzamemo: pokopališke smeti, ki so bile najprej pod lipo, nasproti pokopališča, je Infratraktura, z argumentom, da je v smeteh vse kaj drugega kot sveče in zeleni odpad, premaknila na pokopališče, sprva k turnu, vendar se je začela uničevati fasada, potem pa k totnici, kjer se je fasada res uničila. Na pokopališču so vse vrste smeti, cel ekološki otok, KS pa se zavzema, da se v zvezi s pokopališkimi odpadki uredi le zabojnik za sveče in zeleni odpad (primer Zasip).

Podžupan predlaga, da predložimo izsek tlorisa cerkve in zemljišča na nasprotni strani, označimo, kje bi bil po naše najbolj primeren prostor za kontejnerje, Občina bo preverila, kako je z zemljiščem, kaj je bilo prej tam narejeno, če imajo prej izvedena dela (betonska platforma) kakšno dokumentacijo, potem se bo Občina povezala z Infrastrukturo in potem se bo ugotovilo, če je možno in kaj je možno tam narediti. Prav tako naj označimo na tlorisu, kje je potrebno sanirati na pokopališču (uničena fasada na totnici).

Prav tako bo KS na tej skici označila tudi odvodnjavnje na koncu parkirišča proti župnijski hiši, ker ni urejeno in voda ob vsakem malo večjem dežju teče mimo hiše. Ter označili bomo tudi kup asfalta, ki je za odstraniti s parkirišča.

Podžupan in direktorica opozarjata tudi na to, da kolikor bodo enkrat zabojniki zunaj, je treba vedeti, da se bo tja zagotovo odlagalo tudi druge odpadke in ponovno tvegamo neurejen prostor.

2. Pločnik in razvetljava: Zgornja vas – Podklanec

Vprašanje KS je bilo sledeče: Kakšen je terminski plan Občine za izvedo ureditve pločnika na relaciji Zgornja vas Podklanec?

Direktorica in podžupan povesta, da je v proračunu za leto 2024 zaenkrat načrtovana izvedba projektne dokumentacije. Za izvedbo investicije terminskega plana še ni. KS vpraša, kdaj realno lahko pričakujemo, da bo ta investicija planirana in tudi izvedena, zaenkrat je ni v NRPjih za leto 2025 in 2026. Direktorica pravi, da izvedba v letu 2024 in 2025 ni planirana, za 2026 pa še ni narejen ne NRP ne drugi plani in je to še vse stvar debate. Glede na to, da se bo zidala šola na Bledu, bo ostalo zelo malo za kakšne druge investicije. Miro Kelbl pragmatično razmišlja in sprašuje Občino, zakaj tega pločnika ne more finančno umestiti v projekt kolesarske povezave Bled – Bohinj. Namreč, decembra 2022 je bila na Bohinjski Beli predstavitev projekta Občine (takrat še prejšnje politične sestave) in projektantov, da bi na omenjenem odseku naredili mešano kolesarsko površino za kolesarje in pešce. Po tehtnem premisleku krajanov in argumentih, ki jih navajam: hitrosti

kolesarjev so zaradi spusta prevelike, da bi bilo varno za pešce, prometa je razmeroma malo in bi za kolesarje lahko uredili skupno uporabo z motornimi vozili, lastniki zemljišč ne bi privolili v tako širok odkup zemljišč, smo krajani prišli do sklepa, da za pešce potrebujemo pločnik. Za kolesarje pa naj se uredi cesta kot mešana površina. V tem kontekstu bi lahko občina, ki je soinvestitor te kolesarske povezave, investirala v ta pločnik kot del tega projekta. Predsednica nadaljuje, da bo v trenutku, ko bo zarisana na to cesto tudi površina za kolesarje in to cesto tudi legitimirala za kolesarje in v trenutku, ko se tudi uradno odpre kolesarska povezava Bled Bohinj, količina kolesarjev še povečana. Pešci bodo tako res odrinjeni popolnoma iz te ceste. Predsednica poudarja, da se morajo pristojni na občini zavedati, da gre vendarle za cesto v vasi, to ni medkrajevna cesta. To je cesta, ki je del vasi in mora biti varna tudi za pešce.

Direktorica povzema, da smo imeli sestanek na katerem je bilo predstavljenih več predlogov, da smo se za en predlog odločili, da je bil ta predlog sprejet, sprojektiran, pridobljena vsa dovoljenja in v izvedbi. Miro Kelb se oglasi, da je bilo to mimo tega, kar smo se dogovorili. Direktorica nadaljuje, da je bila vodja projekta država, še vedno projekt vodi država in Občina ima tukaj zvezane roke in ne more v ta projekt več posegati. Zato je na Občinski strani, da na Beli naredi pločnik. V kolesarsko se ga ne da finančno vključiti, ker so pogodbe podpisane za izvajanje tistega, kar je bilo potrjeno in sprojektirano. Podžupan nadaljuje, da kdor je 'obljubil' pločnik v sklopu kolesarske poti, je to obljubil s figo v žepu. Nadaljuje, da nova politična sestava pa je prepoznala nujnost pločnika in ga je uvrstila v proračun 2024, torej uvrstila je izdelavo prometne dokumentacije. In upajo, da ga bodo lahko čim prej spravili skozi. Pove pa že sedaj, da je največja trenutna investicija šola, ki bo stala 20 milijonov, južna razbremenilna cesta, obnovitev Izletniške ceste v Ribnem, kolesarska povezava,... Pločnik je v planu, ne morejo pa na Občini obljubiti, kdaj bo realiziran.

KS poziva občino, da razjasni, kaj je bil namen predstavitve idejne zasnove kolesarske mešane površine, 1. 12. 2022 (datirana 21. 11. 2022 in priložena zapisniku) in to v fazi, ko naj bi bile že vse faze projekta potrjene, o čemer se je izjasnila tudi direktorica in o čemer priča tudi dokument, ki je priložen temu zapisniku in predstavlja odsek Obrne – Bohinjska Bela in je datiran januarja 2021. KS poziva Občino tudi, da pregleda finančno poslovanje, ki je vezano na izdelavo idejnega projekta mešane površine za kolesarje in pešce na odseku Zgornja vas – Podklanec, če ta idejna zasnova ni bila del državnega projekta, zakaj je Občina plačala novo idejno zasnovo in koliko?

Predsednica Sveta KS je vprašala direktorico in podžupana o možnosti umiritve prometa oziroma možnosti dodatne signalizacije na delu od Zgornje vasi – do Podklanca, v času, ko še ne bo pločnika, promet pa bo, tudi zaradi kolesarske povezave, občutno povečan in obremenjen (avtomobili bodo prehitevali kolesarje, kolesarji bodo s klanca navzdol vozili občutno hitreje,...). Dodatna signalizacija samo v smislu dopolnilnega znaka, da je hitrost prometa na tem delu omejena na 50 km/h, kar marsikdo pozabi, vozniki dostikrat mislijo, da je konec vasi, ker ni več hiš. Drugi člani KS se s predlogom predsednice Sveta KS ne strinjajo, podžupan in direktorica pa sta tudi mnenja, da prepogosta uporaba prometne signalizacije povzroči nasprotni učinek.

Svet KS se pozanima tudi, kdaj je v planu preplastitev zgornjega odseka ceste na Kupljenik, Direktorica občinske uprave pove, da je preplastitev v planu in terminirana v letu 2024.

3. Neustrezna drenaža meteornih vod oziroma ponavljajoče se težave pri hišnih številkah od 39 – 42

Krajan Sandro Abramović se je 5. julija 2023 obrnil na predsednico KS za pomoč pri reševanju problematike odvodnjavanja in sanaciji neustrezne drenaže meteornih vod, ki se v tej ulici vleče že od leta 2018. Predsednica je pozvala strokovne službe Občine, da naj k zadevi pristopijo čim hitreje in dokončno rešijo in uredijo sanacijo problema. 11. septembra je bil s strani občine organiziran ogled na terenu, ki so se ga udeležili: predstavnika občine: Urška Kregar Cundrič in Franci Pavlič, več predstavnikov Elektra, nekateri stanovalci, ki jih problem neposredno zadeva in predsednica KS, Katja Stušek. Dogovorjeno je bilo, da se problematika uredi na naslednji način:

- Na izstopu iz vaškega jedra (parcela 155/4) v slepo ulico, se bo namestila prečna kanaleta čez celotno cestišče. Namen kanalete je prestrezanje vode iz obeh delov parkirišča (mulda vaškega jedra in zahodni del vaškega jedra) s priklopom vode v obstoječo ponikovalnico nameščeno na parceli 155/3. Ob tem se izvede predelavo ponikovalnice za priključitev novega voda meteorne kanalizacije. Pri tem je potrebno pridobiti soglasje lastnika.
- Na parceli cestišča 155/8 je že nameščena cev za meteorne vode, ki se izliva v potok Suha. Za potrebe namestitve dodatnih rešetk/peskolovov in povezovanje ponikovalnice na parceli 153/3 se v celotni dolžini mulde parcele 154/1 namesti dodatno meteorno cev fi250, ki se priključi na obstoječo cev parcele 155/8. Izvedba nad elektro vodi, s soglasjem Elektra Gorenjska.
- V celotni dolžini ulice parcela 154/1 se v novo meteorno cev v muldi poveže 4 dodatne rešetke s peskolovom (vzhodna stran meje parcele 154/14; vzhodna stran meje parcele 154/16; vzhodna stran meje parcele 154/11; sredina parcele 154/12 - točna mikrolokacija se dogovori pred pričetkom del) in izvede popravilo (dvig) rešetke na parceli 154/8. Izvedba nad elektro vodi, s soglasjem Elektra Gorenjska.
- Rok za izvedbo meteorne kanalizacije je določen do zime leta 2023. Izvede se sanacija novih gradbenih poškodb z asfaltom, ne pa asfaltiranja celotnega cestišča, ki se izvede v 2024.
- Koncesionar čisti nanešen pesek po celotni ulici, predvsem pa pred hišno številko 41. Koncesionar naj pregleda in očisti tudi že obstoječe peskolove, do dokončanja izvedbe meteorne kanalizacije.

Za zapisnik dodajamo tudi, da naj Občina pred potekom sanacije obvesti tudi vse stranke o postopku in naj pridobi morebitna dovoljenja za posege na privatnih zemljiščih. Zapisniku dodajam tudi predlog rešitve odvodnjavanja meteornih voda na območju od vaškega jedra Bohinjska Bela.

4. Parkirišča, pobuda krajanov za ureditev parkirišča na delu občinske zemlje (pri Kaconu)

Na svet KS so se obrnili krajan, ki živijo na hišnih številkah 23 in 34 (Gostilna Rot), in sicer z namenom in prošnjo, če lahko KS poišče, če imajo kakršnekoli možnosti za ureditev problema parkiranja, namreč želijo si dolgoročnega najema površine pod orehom, ob potoku Belca. Pripravljeni so tudi investirati lastna sredstva v utrditev in izboljšanje zemljišča in ureditev manjšega parkirišča, za njihova vozila. Gre za občinsko zemljišče.

Direktorica občinske uprave odgovarja, da naj krajan sami vložijo uradno pobudo neposredno na občino, šele tako bo lahko občina preučila možnosti, če je zemljišče primerno ali možno za odkup.

Nadalje je šla debata v smeri problema parkiranja oziroma urejenosti parkirišč pri nastanitvenih obratih. Ugotavlja sem, da marsikatera nastanitveni obrat na Bohinjski Beli nima dovolj parkirišč za svoje goste ali pa ima ravno dovolj parkirišč za svoje goste, nima pa za svoja vozila, ki so potem parkirana na raznih parkiriščih na Beli (pri cerkvi, pri trgovini, na zemljišču ob železnici,...). Pravila so sicer jasna, vsak namestitveni obrat mora imeti toliko parkirišč, kolikor ima namestitev, sicer v nasprotnem primeru namestitveni obrat sploh ne bi moral dobiti uporabnega dovoljenja. Občina poziva k legalizaciji namestitvenih obratov.

5. Plan občine asfaltiranje poti mimo streljšča Mačkovec (kolesarji)

Dan po seji KS, v torek, 12. septembra, Občina seznanjena KS, da je asfaltiranje poti proti Mačkovcu v planu, ker je del kolesarske povezave Bled – Bohinj, ni pa še termenskega plana, kdaj se bo odsek asfaltiral, zagotovo pa do odprtja celotne kolesarske povezave. **KS Bohinjska Bela izreka pobudo, da se odsek Mačkovec – Bled asfaltira do sezone 2024, gre namreč za sicer zelo kratek odsek, ki pa bo, ko bo asfaltiran, omogočal precej bolj varno izbiro, ki jo bodo imeli kolesarji za dostop do Bleda. Zdajšnja regionalna cesta, ki poteka mimo Pristave, je za kolesarja popolnoma neprimerna.**

6. Drugo (most čez železnico, nakup golov in igrišče pri podružnični šoli,...)

Direktorico OU in podžupana smo opozorili, da je most, ki poteka čez železnico že v zelo slabem stanju in nujno potrebuje nasutje (ker se vozi po že po velbu) utrditev, kanaleti za odvodnjavanje, pa tudi fugiranje in utrditev krajnih kamnov. To smo sicer že večkrat opozorili Občino, spomladi 2023, smo ta most ogledovali celo s predstavnicama SŽ, ki pa se do mostu distancira. KS močno dvomi, da bodo SŽ pristopile k obnovi mostu, kljub temu, da ne predstavlja zelo visokega finančnega zalogaja. Tihi dogovor pa celo velja, da ceste, ki potekajo čez železniške mostove, urejajo Občine. KS je pridobila za del ureditve že predračun lokalnega izvajalca. Direktorica se strinja, da predračun pošljemo na občino.

*za zapisnik dodajam, da je bil most na novo nasut v torek, 19. 9.

Vprašanje tudi, kako se je SŽ odzvala glede zemljišča na železniški postaji. Direktorica odgovarja, da SŽ ni v interesu prodaja ali karkoli drugega v tem trenutku.

KS je predstavila opažanja, tako članov sveta kot krajanov, da ne oddajo vsi krajanji smeti, ob odvozih ali sploh nimajo zabojnikov za smeti. Ta problem smo že predstavili direktorju Infrastrukture, ki celo pravi, da Infrastruktura razpolaga z vsemi podatki, kdo oddaja smeti in kdo ne, vendar v zvezi s tem niso storili še nič. Dogaja se, da so ekološki otoki, sploh v sezoni, občutno premajhni in preobremenjeni. Že tako veliko turistov meče neposredno na ekološke otoke, da pa zabojnike za embalažo, ki so del ekoloških otokov, tudi krajanji, ki ne oddajajo smeti, kljub brezplačnemu odvozu, je nesprijemljivo. **Infrastrukturi Bled podajamo več pobud:**

- ureditev problematike z oddajanjem smeti in v kolikor res razpolaga s podatki, naj krajanje opozori na pravilno ter redno oddajanje.

- pobuda, da se zabojnike za embalažo iz ekoloških otokov umakne. Tako ali tako je organizirano pobiranje po načelu od vrat do vrat oziroma na skupnih odjemnih mestih in tako ne bo več podvajanja sistema zbiranja, s tem se bo tudi prihranilo in racionaliziralo poslovanje. Prav tako dajemo pobudo, da Infrastruktura Bled

spodbuja krajane h kompostiranju pri hišah in se začne umikati iz otokov tudi bio odpadke oziroma naj si krajani sami priskrbijo zabojnike za bio odpadke.

- pobuda naj Infrastruktura Bled prazni zabojnike na avtobusnih postajah dnevno ali vsaj večkrat tedensko.

Omenili smo tudi igrišče ob šoli na Bohinjski Beli, ki bo potrebno obnove in tudi nakupa športne opreme (golov). Dogovorjeno je, da se o tem najprej dogovorimo z ravnateljico OŠ Bled, ravnateljica potem uvrsti v letni plan in se dogovori z občino. Za zapisnik dodajam, da pogovori že potekajo.

Zapisala:

predsednica Sveta KS Bohinjska Bela

Katja Stusek

20. september 2023

